

Протокол

за результатами внесення зауважень та пропозицій,
зібраних в рамках проведення партисипаційної кампанії
по обговоренню проекту Концепції інтегрованого розвитку Вінниці – 2030 в період з 19.10.2018 по 05.12.2018

	Текст зауваження/ пропозиції	Буде враховано у фінальній версії Концепції 2030	Не буде враховано у фінальній версії Концепції 2030	Обґрунтування причин відхилення пропозиції
Пропозиції до візії «Комфортне, культурне та соціально відповідальне місто»				
	Пропозиції до наміру “Створення нових закладів освіти у тих мікрорайонах міста, де є черга на влаштування дітей” <ul style="list-style-type: none">● Створити дитячі садочки в мікрорайоні Поділля● Створювати заклади нового зразка		<i>Не враховано</i>	<i>Назва заходу залишається попередньою оскільки створювати нові заклади потрібно не лише у мікрорайоні Поділля. Термін «зклади нового зразка» не передбачено у Законі України «Про освіту».</i>
	Нова українська школа: вибір предметів в школі, прозоре оцінювання, сучасне обладнання. Вчителі – теоретики, необхідність залучення практиків до школи	<i>Враховано частково</i>		<i>Захід щодо забезпечення закладів освіти сучасним обладнанням передбачено. Однак, місто не може впливати на вибір предметів у школі, прозоре оцінювання і залучення практиків до школи.</i>
	Деталізувати проекти освіти та охорони здоров'я		<i>Не враховано</i>	<i>Деталізація проектів буде здійснена у плані реалізації Концепції 2030 та у цільових програмах, які приводитимуться у відповідність до Концепції 2030.</i>
	В першу чергу, акцент на молодь, їх профорієнтація. Профорієнтація учнівської молоді з заступниками директорів з НВТ та психологами шкіл	<i>Враховано</i>		
	Ідея створення бази даних «Діти Вінниці» (с. 88) може порушувати норми права щодо забезпечення дітям права на недоторканність приватного життя.		<i>Не враховано</i>	<i>Реалізація заходу буде здійснена в рамках чинного законодавства.</i>

	Покращити рівень та доступність медичного обслуговування	<i>Враховано</i>		
	<ul style="list-style-type: none"> • Медична, соціальна та освітня реформи протягом життя, охорона здоров'я, популяризація страхової медицини. • Доповнити фахову тему «охорону здоров'я та спорт» проектом щодо запровадження страхової медицини 	<i>Враховано</i>		
	Акцентування на темі «ВІЛ.СНІД», проведення тематичних тренінгів та зустрічей	<i>Враховано</i>		
	Створення реабілітаційного центру (у т.ч. для дітей з особливими потребами)	<i>Враховано</i>		
	В проєкті “Створення міського реабілітаційного центру” врахувати реабілітацію пацієнтів з гемофілією	<i>Враховано</i>		
	Поліпшення якості питної води в м. Вінниці – міжгалузевий міський проєкт, кінцевим споживачем якого є вінничани	<i>Враховано</i>		
	<ul style="list-style-type: none"> • Активність та ініціативність населення у вирішенні проблем міста для майбутніх поколінь • Співпраця влади з ГО на всіх рівнях • Додаткове пояснення думки і бачення органів місцевої влади стосовно бажання розвивати місто 	<i>Враховано</i>		
	<ul style="list-style-type: none"> • Врахування доступності отримання культурних послуг для маломобільних категорій населення. Створення в мистецьких школах умов для занять дітей з інвалідністю, створення спеціалізованих груп. • Формування безбар'єрного середовища для людей з інвалідністю разом з усіма департаментами міста 	<i>Враховано</i>		

	<ul style="list-style-type: none"> ● Створення сучасного міського простору «Траса здоров'я» зі спортивною інфраструктурою та концерт-холлом ● Розвиток мережі інноваційних спортивних закладів, доступних всім верствам населення ● Розширення мережі спортивних та медичних закладів, в тому числі розбудова нових спортивних об'єктів та створення амбулаторій загальної практики – сімейної медицини у новобудовах, віддалених та приєднаних територіях (коментарі: необхідність побудови критого стадіону з штучним покриттям) ● Продовження будівництва дитячих спортивних комплексів в місцях загального користування, на території загальноосвітніх навчальних закладів та на прибудинкових територіях, забудови стадіонів зі штучним покриттям для гри у футбол та міні-футбол (коментарі: збільшити кількість стадіонів стандартного розміру, створення стадіону з штучним покриттям з комбінованою розміткою для американського та європейського футболу) ● Оновлення матеріально-технічної бази об'єктів медичної та спортивної інфраструктури ● Створення багатофункціонального Палацу Спорту ● Великий стадіон 	<p><i>Враховано</i></p> <p><i>Враховано</i></p> <p><i>Враховано</i></p> <p><i>Враховано</i></p> <p><i>Враховано</i></p> <p><i>Враховано</i></p> <p><i>Враховано</i></p> <p><i>Враховано</i></p>		
--	--	---	--	--

	<ul style="list-style-type: none"> ● Створення умов для занять спортом вінничан в районі Старого міста ● Запропонований проект: спортивний комплекс «Вінницький стадіон» (100 тис. місць, велика спортивна база, готель для спортсменів) 	<p><i>Враховано</i></p>	<p><i>Не враховано</i></p>	<p><i>Названий проект існує в Концепції, як проект «Реконструкція Центрального міського стадіону як головної спортивної споруди міста». Наразі 100 тис. місць для Вінниці є недоцільним. На даний час не визначено концепцію стадіону, але необхідно провести наступні роботи:</i></p> <p><i>Обстеження технічного стану будівельних конструкцій Центрального міського стадіону.</i></p> <p><i>Виготовлення проектно-кошторисної документації на реконструкцію.</i></p> <p><i>Проведення гідроізоляції трибун над спортивними залами, готелем.</i></p> <p><i>Продовження заміни вікон спортивних залів (західна трибуна) ЦМС.</i></p> <p><i>Встановлення пластикових стільців в к-сті 15 тис.шт., проведення ремонту фасаду стадіону, ремонт підтрибунних приміщень (спортивні зали, готель), встановлення освітлення, системи підігріву та поливу футбольного поля, електронне табло, будівництво даху над трибунами стадіону, відновлення мереж електро-, водо-, тепlopостачання, індивідуальна котельня тощо.</i></p>
	<p>Збільшення спортивних секцій, в тому числі для людей з інвалідністю</p>		<p><i>Не враховано</i></p>	<p><i>Повноцінно та ефективно функціонують регіональний центр інвалідного спорту «Інваспорт» та спортивна школа інвалідного спорту, яким делеговано повноваження щодо розвитку інваспорту у м.Вінниці. Діяльністю даних організацій охоплено існуючий контингент людей з інвалідністю.</i></p>
	<p>Реконструкція футбольного поля та прилеглої території на площі Шкільній (мікрорайон Старого міста) (проект додається).</p>	<p><i>Враховано</i></p>		

Реконструкція частини парку Дружби народів, що знаходиться відразу за будівлею податкової інспекції. Це місце добре підходить для будівництва каналу для проведення змагань та тренувань з веслувального слалому (автором додано "Проект гідротехнічної споруди. Канал для веслувального слалому").		<i>Не враховано</i>	<i>Природні умови не дозволяють (наприклад, необхідно буде встановлювати насоси, година обслуговування яких вартуватиме близько 30 тис.грн.) та занадто дороговартісно. На даний час тренування проводяться в Сабарові за дамбою, де наявний необхідний рух водних мас (течія).</i>
Дооблаштувати майданчик для райдерів (самокатерів), що у Центральному парку, адже там є тільки дві "горки", осучаснити його або, по можливості, облаштувати крите приміщення для занять взимку.	<i>Враховано</i>		
Створення нових робочих місць в закладах охорони здоров'я та освіти, особливо для молоді		<i>Не враховано</i>	<i>Вакантні робочі місця в галузі охорони здоров'я утворюються динамічно відповідно до природних та міграційних процесів. Нові робочі місця створюються відповідно до задоволення потреб населення у обсягах медичної допомоги. Штатні розписи закладів освіти формуються відповідно до типових штатних нормативів.</i>
Освіта, умови праці: недостатньо якісною є освітній сектор міста, а запит на умови праці у містян вищий, ніж той, який забезпечує економіка міста.	<i>Враховано</i>		
Доступне житло працівникам соціальної сфери (медицина, соціальна політика, освіта, культура)	<i>Враховано</i>		
Створення міського кризового центру для родин, що постраждали від домашнього насилля	<i>Враховано</i>		
Створення міського центру тимчасового перебування безхатченків	<i>Враховано</i>		
Створити центри адаптації та інтеграції у суспільство осіб, що перебувають у складних життєвих обставинах	<i>Враховано</i>		
Викласти у новій редакції назву стратегічної Цілі 4 «Сприяння забезпеченню гендерної рівності у громаді міста»	<i>Враховано</i>		
Проект: творча студія (фото, кіношкола)	<i>Враховано</i>		

	Розвиток культурного середовища "Університет третього віку"	Враховано		
	Проект: розважальні центри для людей з обмеженими можливостями	Враховано		
	<ul style="list-style-type: none"> Сімейне дозвілля Включити інститут сім'ї та пріоритетну підтримку молодих сімей 	Враховано		
	Проект: база даних менторів для молоді		Не враховано	При потребі є можливість оперативно знаходити менторів для участі у різноманітних заходах, використовуючи наявні контакти відділу молодіжної політики та Молодіжної ради.
	Необхідність у місцях культурного просвітлення для молоді		Не враховано	В фаховій темі передбачено: Створення сучасного муніципального центру культури і мистецтва , що стане культурним простором для популяризації інтелектуального та змістовного дозвілля, різноманітних видів і напрямків художньо-творчого виконавського мистецтва (театрального, вокального, музичного, хореографічного, образотворчого тощо) для всіх соціально-вікових категорій населення. Також на с.95 передбачено створення творчих лабораторій за напрямками: візуальне мистецтво, медіа-мистецтво, театр, література й читання, музейні інновації, фото та кіно школи, школи екскурсів та ін.
	<ul style="list-style-type: none"> Проект: центр молодіжної політики Потреба у молодих людях у владі 	Враховано	Не враховано	На території міста уже створено достатньо широку мережу молодіжних закладів: Молодіжний центр "Квадрат", Level 80, підліткові клуби в районах міста.
	Додати проект: on-line послуги (зокрема, соціальні)		Не враховано	Наразі на сайті міської ради через Персональний кабінет можна отримати 26 адміністративних та інших видів послуг, які надаються ЦНАП "Прозорий офіс". Робота в цьому напрямку триває. Відповідні стратегічні цілі передбачені у візійній частині "Громада майбутнього" - "зручні, доступні сервіси для клієнтів.
	Міське виробництво еко-продуктів	Враховано частково		Однією з пріоритетних галузей економіки м. Вінниці, яка має потенціал для подальшого розвитку є харчова промисловість. Тому в рамках заходів щодо стимулювання розвитку пріоритетних галузей буде враховано необхідність підтримки місцевих виробників еко-продуктів.

	Медичний туризм як ознака комфортного міста	<i>Враховано</i>		
	Розумний мікрорайон, що побудований за всіма законами логістики: садочок, школа, зони відпочинку в кроковій доступності	<i>Враховано</i>		
	<ul style="list-style-type: none"> ● Інтерактивний театр або опера в концерт-холі на Соборній (колишня Росія) ● Створення власного культурного простору міста, зокрема інтерактивний театр, опера тощо ● Через неузгодженість окремих частин концепції потребує уніфікації перспектива використання і ревіталізації окремих об'єктів та територій: - колишній кінотеатр «Росія» (с. 106) пропоновано перетворити на зал для концертних і спортивних подій – однак це не єдиний можливий сценарій використання приміщення, про що наголошено на с. 94; варто вилучити цей пункт зі спортивно-оздоровчого розділу 	<i>Враховано</i> <i>Враховано</i> <i>Враховано</i>		
	Навчання школярів, молоді щодо життя у сучасному суспільстві. Проект «Школа – місце отримання базових знань (основи медицини, безпека на дорозі, безпека вдома, як працює держава, тощо).		<i>Не враховано</i>	<i>Державні стандарти шкільної освіти передбачають формування знань з перерахованих тем.</i>
	<ul style="list-style-type: none"> ● Додати проект «SMART-навчання» ● Smart-дитячий садок, smart-школа 	<i>Враховано</i>		<i>Проект «Запровадження SMART-навчання в закладах освіти».</i>
	Проект «Вінниця – місто, яке навчається» (вступ Вінниці до Міжнародної асоціації міст, які навчаються).	<i>Враховано частково</i>		<i>В Концепції враховані позиції щодо освіти протягом життя. Питання вступу м. Вінниці до Міжнародної асоціації міст, які навчаються, потребує подальшого опрацювання.</i>
	Застосування нових і актуальних технологій в навчальних процесах закладів освіти		<i>Не враховано</i>	<i>Місто не може впливати на вибір педагогами технологій навчання.</i>
	Вилучення пункту «подолання бідності» з пріоритетів візії з розділу «Освіта» та	<i>Враховано</i>		

	перенесення в розділ «Соціальна політика» або в візію «Конкурентоспроможне українське місто на мапі Східної Європи»			
	Неактуальність матеріально-технічної бази професійно-технічних училищ та коледжів	<i>Частково враховано</i>		<i>Додано захід «Модернізація матеріально-технічної бази закладів професійно-технічної освіти».</i> <i>Коледжі не фінансуються за рахунок коштів міського бюджету.</i>
	Актуальна проблема високого попиту на робітничі спеціальності, відсутність кваліфікованих кадрів робітничих спеціальностей	<i>Враховано</i>		
	<ul style="list-style-type: none"> ● Реконструкція концертної зали ККЗ «Райдуга» ● Будівництво концертної зали великої місткості. 	<i>Враховано</i>		
	Необхідність розвитку не лише історичного центру, а й туристичної інфраструктури (готелі, ресторани тощо)	<i>Враховано</i>		
	Встановлення цілодобових туалетів або з 6 ранку до 12 ночі, по всьому місту і особливо на центральних вулицях.		<i>Не враховано</i>	<i>Проект має операційний характер, тому не доцільне його включення до стратегічного документу – Концепції 2030.</i> <i>Вирішення зазначеної проблеми буде проводитись в рамках виконання цільових програм.</i>
	<ul style="list-style-type: none"> ● Термін «мультикультурність» (співіснування у рамках одного суспільства багатьох культур), який вживається в Проекті Концепції замінити на «інтеркультурність» (інтеграція та створення єдиної платформи для розвитку різних етнокультурних спільнот, новоприбулих та мігрантів) (рекомендації Ради Європи) ● Додати в «Вихідні положення»: Вінниця є багатокультурним і багатонаціональним європейським містом, мешканці якого плекають та розвивають українську культуру, водночас підтримуючи та сприяючи культурному самовираженню представників інших народів. В місті 	<i>Враховано</i> <i>Враховано</i>		

	<p>проживає біля 20 національностей, також в останні роки постало питання внутрішньо переміщених осіб зі Сходу нашої країни (5828 станом на серпень 2018 р.). Зважаючи на цей процес, міська влада намагається згуртувати громадянське суспільство, одночасно вивчаючи досвід інтеркультурних міст, для яких характерна взаємодія національних спільнот та мігрантів з корінним населенням (в 2016 р. підписаний Меморандум про співпрацю Вінниці з Українською мережею інтеркультурних міст Програми «Інтеркультурні міста» Ради Європи). Ключовою ідеєю інтеркультурності є те, що місту потрібно пристосувати свою політику до потреб етнокультурних спільнот, новоприбулих та мігрантів з метою поліпшення умов інтеграції та взаємодії як внеску в розвиток культури, освіти, бізнесу та інших галузей.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Додати в «Стратегічні наміри»: Сприяння розвитку інтеркультурності в рамках Програми Ради Європи «Інтеркультурні міста» як платформи, де влада та громадськість мають змогу вивчати та застосовувати європейський досвід. ● Додати в стратегічну ціль №1: Розвиток інтеркультурності передбачає об'єднання суспільства з метою формування позитивного ставлення до внутрішньої різноманітності міста, що досягається в результаті інтеркультурного діалогу, культурних і соціальних заходів, кампаній в засобах масової інформації, 	<p><i>Враховано</i></p> <p><i>Враховано</i></p>		
--	---	---	--	--

	<p>розвитку малого і середнього бізнесу, тощо</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Пропозиції до проєктів: <ol style="list-style-type: none"> 1. Розробка і реалізація Інтеркультурної стратегії м. Вінниця. 2. Розробка концепції і відкриття інтеркультурного центру «Дім європейських культур» (проєкт Агенції просторового розвитку) (ревіталізація кінотеатру «Росія» 	Враховано		
	<p>З урахуванням досвіду брендингу міст фраза «Вінниця – столиця фестивального руху» (с. 94, 97) наразі є малоперспективною з огляду на достатньо широку присутність терміну «столиця» в культурній галузі багатьох українських міст (Львів, Одеса, Дніпро та безліч менших міст), що може ще більше розповсюдитися після впровадження національного та загальноєвропейського статусу «Столиці культури»; набагато продуктивнішим і унікальнішим може бути гасло «Вінниця – мистецький курорт» або «Вінниця – місто змістовного дозвілля», що відповідає актуальному стану культурної галузі.</p>	Враховано частково		<p>Враховано зауваження. Робочою групою прийнято рішення замінити формулювання основного бренду. В зв'язку з тим, що фестиваль – це широка громадська, святкова зустріч, що супроводжується оглядом досягнень усіх видів мистецтв, вирішено змінити культурний бренд міста на: «Вінниця – місто святкових зустрічей» (із заміною терміну «столиця», але з збереженням змісту). Маємо на меті закріпити асоціацію «місто, що гостинно чекає на тебе...місто цікавих зустрічей і вражень».</p>
	<p>Перетворення браунфілдів на сучасні арт-об'єкти</p>	Враховано		
	<p>Через неузгодженість окремих частин концепції потребує уніфікації перспектива використання і ревіталізації окремих об'єктів та територій:</p> <ul style="list-style-type: none"> - острів Кемпа відповідно до генерального плану міста та декларованих намірів дбайливого ставлення до природного ландшафту (с. 13) має здобути статус (чи принаймні формат) заповідної території без антропогенного втручання (див. карту в кінці Концепції), натомість у різних напрямках ця територія розглядається в помітно неузгоджених векторах: соціально-економічного потенціалу (с. 38), екологічної зони (с. 45), атрактивності та 	Враховано		

індустрії розваг (с. 97); рекомендується узгодити формулювання щодо цієї території і зберегти її в екологічному секторі з перспективою консесусного використання без шкоди середовищу.			
Пропозиції до візії «Конкурентоспроможне українське місто на мапі Східної Європи»			
<ul style="list-style-type: none"> ● Необхідність розвитку не лише історичного центру, а й туристичної інфраструктури (готелі, ресторани тощо) ● Медичний туризм як ознака комфортного міста ● Ребрендинг мікрорайону Тяжилів ● Створення центрів пластичної хірургії (розвиток медичного туризму) 	<p><i>Враховано</i></p> <p><i>Враховано</i></p> <p><i>Частково враховано</i></p>	<p><i>Не враховано</i></p>	<p><i>Захід щодо ребрендингу мікрорайону «Тяжилів» може бути реалізований в рамках стратегічного проекту «Формування впізнаваного бренду міста шляхом впровадження заходів Маркетингової стратегії, мультиплікація бренду міста через локальний бізнес».</i></p> <p><i>Центри пластичної хірургії існують у місті. Окрім того, створення відповідних центрів залежить від готовності бізнесу інвестувати кошти у подібні проекти.</i></p>
<p>До проекту інноваційно-технологічного парку необхідно впровадити інструмент формування та алгоритм передачі запиту на ідею від бізнесу в Технопарк (Бізнес-Технопарк-Бізнес);</p> <ul style="list-style-type: none"> ● доповнити та поглибити взаємодію Технопарку з ВНЗ/ПТНЗ та з філіями на виробничих підприємствах; ● провести аналіз суб'єктів господарювання, що перебувають/діють/розташовані у безпосередній близькості до Технопарку з метою залучення до тісного партнерства 	<p><i>Враховано</i></p>		
<p>Додати до карти “Економіка, освіта, інновації” зони зв’язку із зовнішніми ринками наступні проекти:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● парк розваг, гольф клуб, ● кінний завод, 		<p><i>Не враховано</i></p>	<p><i>Розміщення цих об’єктів на карті є недоцільним оскільки зазначені заходи не передбачені наявними проектами. Окрім того, реалізація зазначених проектів потребує залучення коштів бізнесу. Станом на сьогодні неможливо спрогнозувати чи виявить</i></p>

	<ul style="list-style-type: none"> ● електрозабезпечення території, ● тепличні господарства (агро сфера) 			бажання бізнес реалізувати вказані проекти у зоні зв'язку із зовнішніми ринками.
	Місцеве виробництво еко-продуктів	Враховано частково		Однією з пріоритетних галузей економіки м. Вінниці, яка має потенціал для подальшого розвитку є харчова промисловість. Тому в рамках заходів щодо стимулювання розвитку пріоритетних галузей буде враховано необхідність підтримки місцевих виробників еко-продуктів.
	<p>До карти “Економіка, освіта, інновації”:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● назву «зона розвитку традиційного сектору економіки» перейменувати у «новий індустріальний центр», відобразити в цій зоні інші навчальні заклади, зокрема професійно-технічні; ● відобразити на карті проект шляхопроводу між вулицею Янгеля та Ватутіна; ● нанести на карту основні вулиці для кращого розуміння місцевості; ● в жовтій зоні додати два корпуси Вінницького торговельно-економічного інституту (вул. Соборна, 87 та вул. Хмельницьке шосе, 25); ● видалити з карти Вінницький фінансово-економічний університет; ● по проекту «Бізнес парк» необхідно уточнити місце розташування з урахуванням прав власності земельних ділянок в районі вул. Янгеля. 	<p>Враховано</p> <p>Враховано частково</p> <p>Враховано</p> <p>Враховано</p> <p>Враховано</p> <p>Враховано</p>		Шляхопровід між вулицею Янгеля і Ватутіна відображений на карті «Просторовий розвиток, транспорт, мобільність».
	Створення робочих місць з достойною оплатою та безпечними умовами праці	Враховано		
	<p>По проекту “Логістичний хаб: розробка стратегії, залучення інвесторів, промоція”:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Можливо більш ефективним буде розосередження логістичних функцій на в'їздах у місто (наприклад, три окремих логістичних хаби – Немирівське шосе, вул. Київська, Хмельницьке шосе) 	Враховано частково		Пропозиції будуть розглянуті під час формування паспорту стратегічного проекту.

	<ul style="list-style-type: none"> ● За рахунок хабу необхідно обмежити в'їзд великогабаритного вантажного транспорту в місто ● Логістичний хаб варто розташувати за адміністративною межею міста (на виїзді з міста по Немирівському шосе) 			
	<p>По проекту “Міжнародний аеропорт Вінниця – головний транспортний вузол Поділля: залучення міжнародних перевізників, промоція”:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Заасфальтувати покриття смуг ● Орієнтувати на вантажні перевезення ● Створення інфраструктури 	<i>Враховано</i>		
	<p>По проекту “Створення бізнес-кварталу та конгрес-холу: розробка та впровадження інструментів стимулювання розвитку мережі офісних приміщень, створення конгрес холу та Виставкового центру на умовах державно-приватного партнерства”:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Створення бізнес кварталу на місці браунфілдів колишнього Хімзаводу ● Ревіталізація промислових територій по вул. 600 річчя 	<i>Враховано частково</i>		<i>Пропозиції будуть розглянуті під час формування паспорту стратегічного проекту.</i>
	<p>По проекту “Ревіталізація промислових площ: аналіз наявних площ, розробка плану ревіталізації, пошук та залучення інвесторів”:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Створення моделі ревіталізації пром. утворень ● Мораторій на поділ та продаж об’єктів ● Перетворення браунфілдів на сучасні арт-об’єкти 	<i>Враховано частково</i>		<i>Пропозиції будуть розглянуті під час формування паспорту стратегічного проекту.</i>
	<ul style="list-style-type: none"> ● Подолання прогалін між освітою та ринком праці ● Розвиток підприємницьких навичок для молоді ● Створення бізнес-школи 	<i>Враховано</i> <i>Враховано</i> <i>Враховано</i>		

	<ul style="list-style-type: none"> ● Стажування для викладачів (підвищення їхньої кваліфікації до європейських стандартів) ● Потреба у нормальних умовах для проживання в гуртожитках у ЗВО Вінниці ● Центр перекваліфікації кадрів повинен бути створений не з нуля, а на базі існуючих освітніх закладів. ● Підвищувати якість професійної освіти і проводити відбір спеціалізацій з урахуванням конкурентоспроможних напрямів економічної діяльності міста ● Актуальна проблема високого попиту на робітничі спеціальності, відсутність кваліфікованих кадрів робітничих спеціальностей 	<p><i>Враховано</i></p> <p><i>Враховано</i></p> <p><i>Враховано</i></p> <p><i>Враховано</i></p>	<p><i>Не враховано</i></p>	<p><i>Зклади вищої освіти самостійно розпоряджаються власним майном, а тому питання покращення умов проживання в гуртожитках повинно вирішуватись відповідними закладами у співпраці з Міністерством освіти України та іншими галузевими міністерствами, яким підпорядковуються заклади.</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> ● Співпраця з вищими навчальними закладами (перспективний розвиток міста, виховання креативної молоді, розкриття лідерського та творчого потенціалу). Зацікавлення бізнес-компаній до співпраці. Проведення роботи з молоддю, заходів ● Підтримка та розвиток ЗМІ та студентства. Грантові заохочення технічно-інноваційних напрямів, проектів, технічної творчості студентів 	<p><i>Враховано</i></p> <p><i>Враховано частково</i></p>		<p><i>Передбачено проектами і заходами проекту Концепції 2030. Стосовно підтримки та розвитку ЗМІ, то законодавством України ОМС заборонено втручатись в діяльність засобів масової інформації.</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> ● Аеродинамічна труба на річці ● Музей воскових фігур ● Океанаріум 		<p><i>Не враховано</i></p>	<p><i>Реалізація зазначених проектів залежить від наявності зацікавлених інвесторів вкладати кошти у відповідні проекти.</i></p>
	<p>Розміщення запланованого конгрес-холу (концерт-холу) не за межами міста, а ближче до центральної частини для зручності для мешканців</p>	<p><i>Враховано частково</i></p>		<p><i>Стратегічними проектами, які передбачені проектом Концепції 2030 передбачено створення конференц-залів та конгрес-холів в межах міста та Виставкового центру за межами міста в районі аеропорту.</i></p>
	<p>Розвинена сфера послуг</p>	<p><i>Враховано</i></p>		

Пропозиції до візії «Екологічне і зелене місто над річкою Південний Буг, місто сталої мобільності»

	<p>По проекту “Логістичний хаб: розробка стратегії, залучення інвесторів, промоція”:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Можливо більш ефективним буде розсосередження логістичних функцій на в’їздах у місто (наприклад, три окремих логістичних хаби – Немирівське шосе, вул. Київська, Хмельницьке шосе) • За рахунок хабу необхідно обмежити в’їзд великогабаритного вантажного транспорту в місто • Логістичний хаб варто розташувати за адміністративною межею міста (на виїзді з міста по Немирівському шосе) 	<p><i>Враховано частково</i></p>		<p><i>Пропозиції будуть розглянуті під час формування паспорту стратегічного проекту.</i></p>
	<p>ст. 45 З. Поліпшення мобільності у місті. Для ефективності впровадження моделі пропоную затвердити на рівні міста стандарт архітектурної доступності міського простору де будуть враховані всі потреби: людей з інвалідністю, малобільних груп населення, велосипедної спільноти. Тобто такий собі універсальний стандарт до якого мають звертатись міські служби, департаменти при розробці проектів благоустрою чи проведення будь яких робіт.</p> <p>Щодо екологічної складової, то тут є ризики, в тому що місто бере на себе багато зобов'язань, але самі жителі міста не мають зобов'язань. Тут варто розробити правила поведження з побутовими відходами, яких мають дотримуватись ЖЕКи, ОСББ, ЖЕО тощо. Вони в свою чергу при укладанні договору про ввезення сміття, оплату послуг мають вносити ці правила, і розробити систему штрафування при недотримання умов договору. Наприклад, якщо закриті на паролі сміттєвіки то зрозуміло</p>	<p><i>Враховано</i></p>	<p><i>Не враховано</i></p>	<p><i>Пропозиція не стосується змісту Концепції 2030, а передбачає прийняття окремого нормативно-правового акту.</i></p>

<p>що не сортує сміття не все місто, а конкретні жителі підїзду, це фіксувати і підвищувати оплату. Інакше це буде виглядати так, міські служби/програми/заходи будуть направлені на те щоб зменшити шкоду, але не вирішити питання знизу.</p>			
<ul style="list-style-type: none"> ● Врахувати питання доступності транспорту та об'єктів транспортної інфраструктури ● Зручна транспортна інфраструктура – 15 хв. до будь-якої точки міста 	<i>Враховано</i>		
<p>Пріоритет пішоходу: його інтереси на сьогодні є другорядними в процесі упорядкування міського простору</p>	<i>Враховано</i>		
<ul style="list-style-type: none"> ● Транспортне сполучення «Педучилище – Електромережа», міст «Тяжилів – П'ятничани» ● Доступність: окремі райони міста є віддаленими та мають не належна сполучення з центром міста. Проблеми із фізичною доступністю 	<i>Враховано</i>		
<p>Громадський транспорт, придатний для маломобільних груп населення (низькопола вставка)</p>	<i>Враховано</i>		
<p>А чому не є пріоритетом дороги? Багато вулиць і провулків на Старому місті не асфальтовані!</p>		<i>Не враховано</i>	<i>Роботи по асфальтуванню вулиць, в т.ч. на території Старого міста, проводяться постійно на умовах співфінансування.</i>
<p>Розвиток мережі муніципального транспорту.</p>	<i>Враховано</i>		
<p>Трамвайна колія на Старе місто, в Тяжилів, на Київську</p>		<i>Не враховано</i>	<i>Занадто дороговартісні проекти, вкладення коштів є економічно недоцільним.</i>
<p>Пропозицією є розгляд доцільності проведення трамвайних колій до району Старе місто, зважаючи на те, що тут проживає достатньо багато громадян і одних маршрутних таксі та автобусів в час-пік буває замало. Більше того, в районі знаходиться декілька шкіл, лікарня, дитячі садки, коледж.</p>		<i>Не враховано</i>	<i>Занадто дороговартісний проект, вкладення коштів є економічно недоцільним.</i>

	<p>По проекту: “Перенесення центрального автовокзалу до залізничного вокзалу”:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Необхідно враховувати і прораховувати земельні питання при реалізації даного проекту • Перенесення вокзалу на північ міста (в районі кінцевої зупинки громадського транспорту по вул. Київській) є неприпустимим та необґрунтованим • При перенесенні автовокзалу необхідно врахувати існуючі плани будівництва торгового центру на привокзальній площі • Пропозиція модернізувати існуючий автовокзал, оскільки він має ручне розташування 	<p><i>Враховано частково</i></p>		<p><i>Проект відсутній у концепції. Водночас, це питання буде опрацьовуватись як складова проекту «Вінницька миля».</i></p>
	<p>Додати проект: дендропарк на о.Фестивальний</p>	<p><i>Враховано</i></p>		
	<p>По проекту “Розробка концепції озеленення міста, зокрема актуалізація наявного зеленого каркасу у північно-східній частині міста, збереження о. Кемпа”:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Пішохідний міст на острів Кемпа • Проект реконструкції стадіону «Локомотив» 	<p><i>Враховано Враховано</i></p>		
	<p>Через неузгодженість окремих частин концепції потребує уніфікації перспектива використання і ревіталізації окремих об’єктів та територій: - острів Кемпа відповідно до генерального плану міста та декларованих намірів дбайливого ставлення до природного ландшафту (с. 13) має здобути статус (чи принаймні формат) заповідної території без антропогенного втручання (див. карту в кінці Концепції), натомість у різних напрямках ця територія розглядається в помітно неузгоджених векторах: соціально-економічного потенціалу (с. 38), екологічної зони (с. 45), атрактивності та індустрії розваг (с. 97); рекомендується</p>	<p><i>Враховано частково</i></p>		<p><i>Пропозиція може бути врахована в рамках відпрацювання концепції розвитку о. Кемпа.</i></p>

	узгодити формулювання щодо цієї території і зберегти її в екологічному секторі з перспективою консесусного використання без шкоди середовищу.			
	Місто розумних насаджень (вчасно слідкують за заміною, оновленням зелених насаджень)	<i>Враховано</i>		
	<ul style="list-style-type: none"> ● Недостатність зелених зон в місті (зокрема на Старому міст, в районі Коцюбинського) ● Зелені зони (Привокзальна, Старе місто, Тяжилів) ● На кожній 4 будинки має припадати одна зелена зона 	<i>Враховано частково</i>		<i>Питання буде відпрацьовано в процесі розробки концепції озеленення міста.</i>
	<p>По проекту “Реконструкція Центрального парку, як основного простору для дозвілля мешканців у центрі міста та поєднання його з Європейською Площею пішохідною вулицею (вул. Грушевського)”:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Центральний парк має бути в першу чергу з функцією рекреації та відпочинку. ● Важливою є ідея впровадження пішохідної зони в районі колишнього ринку «Супутник» (вул. Грушевського) ● Пропозиція в рамках даного проекту (або окремим проектом) зробити пішохідною вулицю М. Оводова (на ділянці від вул. М. Грушевського до Південного Бугу), таким чином утворити пішохідне кільце/вісь навколо центру міста та назвати його «пішохідним Корсо». ● Заборонити будь-яке нове будівництво у Центральному парку 	<i>Враховано</i>		
	<ul style="list-style-type: none"> ● Берегова зона Бугу є забрудненою і непривабливою ● Необхідне постійне інформування містян щодо стану річки Південний Буг 	<i>Враховано</i>		

	<p>Пропоную створити контролюючий орган за береговою лінією Південного Бугу, а то нещадно захоплюється.</p> <p>А також поступове виділення бюджету на відселення людей з старих будинків в прибережні зоні центру міста. Це найпривабливіша зона для ведення бізнесу та залучення туризму.</p>		<i>Не враховано</i>	<i>Контролюючий орган - Вінницька державна екологічна інспекція у вінницькій області; Басейнове управління водних ресурсів річки Південний Буг.</i>
	Створення «зелених зон»		<i>Не враховано</i>	<i>Роботи по оновленню та створенню зелених зон проводяться постійно в межах можливостей міського бюджету.</i>
	Екологія р. Південний Буг, організація муніципальних зон відпочинку	<i>Враховано</i>		
	<p>Створення інформаційної системи з метою контролю параметрів навколишнього природного середовища, а саме:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● якості повітря, рівня парникових газів, стану поверхневих вод, якості питної води, стану системи водовідведення, цільового використання та рівня забруднення ґрунтів, кліматичних параметрів, шумового впливу. ● Забезпечення регулярного моніторингу екологічної ситуації в місті. ● Організація механізму обміну інформацією щодо моніторингу складових між службами автоматизованої системи обліку й контролю основних забруднюючих речовин на території міста всіх відомств. ● Впровадження системи інформування населення про стан довкілля. ● Створення інформаційно-моніторингового центру, що поєднує контакт-центр, експертну раду, технічні засоби. ● Розробка та постійне оновлення бази даних ключових показників екологічної ситуації, придбання пересувної 	<i>Враховано</i>		

	лабораторії контролю довкілля для Вінницького обласного лабораторного центру МОЗ України.			
	<ul style="list-style-type: none"> ● Будівництво комплексу зі знешкодження побутових відходів із смітєпереробним заводом біля с. Людавки Жмеринського району Вінницької області. ● Проект: завод з переробки сміття ● Смітєпереробний завод (за містом) 	<i>Враховано</i>		
	Рекультивация міського полігону біля с. Стадницьі після завершення експлуатації.	<i>Враховано</i>		
	Створення системи мережі мобільних пунктів прийому відходів	<i>Враховано</i>		
	Придбання міською комунальною службою спеціалізованого автотранспорту (екобусу) для безпечного транспортування батарейок, люмінісцентних ламп, ртутних термометрів, медичних відходів, відходів електричного та електронного обладнання на українські підприємства, які будуть забезпечувати їх утилізацію екологічно безпечним способом; розміщення спеціальних контейнерів для збору батарейок у всіх навчальних закладах міста, офісних та торгових центрах, муніципальних установах.	<i>Враховано</i>		

	<ul style="list-style-type: none"> ● Проведення інформаційно-просвітницької діяльності екологічного спрямування з залученням представників департаментів освіти, ЗМІ, охорони здоров'я, житлово-комунального господарства, громадських організацій та активних мешканців міста ● Розширення консультативного центру "Зелений офіс". Популяризація ідей енергоефективності. ● Відсутність культури сортування сміття ● Заходи енергозбереження/ощадності потребують змін свідомості та підвищення рівня відповідальності (можливий супротив) 	<i>Враховано</i>		
	Створення підрозділу в структурі ВМР з питань екології (наприклад, департамент екології)		<i>Не враховано</i>	<p><i>Згідно статті 54 Закону України Про місцеве самоврядування сільська, селищна, міська, районна у місті (у разі її створення) рада у межах затверджених нею структури і штатів може створювати відділи, управління та інші виконавчі органи для здійснення повноважень, що належать до відання виконавчих органів сільських, селищних, міських рад.</i></p> <p><i>Тому зазначене питання повинно вирішуватись шляхом прийняття міською радою окремого рішення.</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> ● Підключення до централізованої системи водопостачання та водовідведення мешканців мікрорайонів міста: Пирогове, Сабарів, Старе Місто, Малі Хутори, Корея, П'ятничани, Хутір Шевченка, Тяжилів, Слов'янка, тобто індивідуальну забудову, з метою припинення подальшого забруднення річки, яка вже втратила можливість самостійно відновлюватись. ● Розвиток мереж зливової каналізації у місті з облаштуванням очисних споруд. 	<i>Враховано</i>		
	Очищення річки Південний Буг - не тільки проблема міста (частина за межами міста і області)	<i>Враховано</i>		

<p>Розробка проекту очищення басейну річки Південний Буг. Приведення в належний санітарно-екологічний стан приток (річки Тяжилівка, Вінничка, Вишенька, струмок Безіменний). Забезпечити благоустрій прибережних захисних смуг р. Південний Буг у межах міста. Очистку річки та її приток проводити в межах Вінницької області, і починати з Хмельницької області, тому що там починається виток річки Південний Буг (реконструкція очисних споруд в м. Хмельницькому, їх там фактично немає). Вийти з цією ініціативою на державний рівень та залучитись державною підтримкою. Підписати меморандум між містами, які розташовані на річці Південний Буг, про співпрацю по очистці річки. Створити Басейнову раду. Провести повний аналіз джерел забруднення в межах м.Вінниці та сформувати карту забруднення річки. Десять років тому шведськими спеціалістами був розроблений паспорт річки Південний Буг - професійний документ, який може стати корисним під час виконання запропонованих заходів</p>	<p><i>Враховано</i></p>		
<ul style="list-style-type: none"> ● реконструкція очисних споруд міста, магістральних водоводів, мереж водопостачання та водовідведення; ● модернізація обладнання водозабірної, водопровідних та каналізаційних насосних станцій. 	<p><i>Враховано</i></p>		
<p>По проекту “Розробка системи каналізування міста – прокладання каналізації в районах, де її немає, оновлення найбільш застарілих каналізаційних мереж, будівництво нових відстійників, реконструкція наявних очисних споруд на Сабарові за найновішими технологіями. Створення окремої системи збору і очистки талої та дощової води”:</p>		<p><i>Не враховано</i></p>	<p><i>Виділяти в окремий проект недоцільно, оскільки методологією формування Концепції 2030 передбачено формування комплексних стратегічних проектів, в ході реалізації яких передбачено впровадження значної кількості заходів у певній сфері для отримання суттєвих результатів.</i></p>

	<ul style="list-style-type: none"> • Пропозицію по створенню окремої системи збору та очистки талої та дощової води варто виділити в окремий проект 			
	<p>Вдосконалення наявної системи моніторингу вод та контролю джерел їх забруднення. Організація механізму обміну інформацією щодо моніторингу стану води між службами автоматизованої системи обліку й контролю основних забруднюючих речовин на території міста всіх відомств. Придбання пересувної лабораторії контролю довкілля для Вінницького обласного лабораторного центру МОЗ України. Повноваження моніторингу вод і контролю за забрудненнями має державна екологічна інспекція. Форманюк М.В. зазначив, що вже куплений катер для моніторингу стану вод та забруднень, а також буде залучатись муніципальна поліція для контролю за викидами та виловами.</p>	<i>Враховано</i>		
	<p>Підписання меморандуму про спільні дії Вінницької міської ради та промислових підприємств у сфері поліпшення стану води м. Вінниці. Перехід на більш сучасні та менш шкідливі для довкілля технології виробництва.</p>	<i>Враховано</i>		
	<p>Інвентаризація та автоматизація технічної інфраструктури міста - мережі водопостачання та водовідведення, електромережі, мережі теплопостачання та гарячого водопостачання, теплокомунікації мережі, мережі газопостачання, телерадіокомунікації, дорожня інфраструктура. Дві пропозиції. 1. Більшість інформації вже є, потрібно її структурувати - розподіл на збирання даних; інтеграція в єдину систему- ВМТЕ; ОСББ з упр. комп.</p>	<i>Враховано</i>		

	2. Це повинно проводитися безпосередньо організаціями подавання послуг.			
	В розділ "навколишнє середовище, озеленення, вода". В проекти додати створення концепції адаптації міста до глобальних змін клімату.	<i>Враховано</i>		
	Проблема підвищення температури у місті	<i>Враховано</i>		
	<p>Запровадження нового Плану дій зі сталого енергетичного розвитку та клімату до 2030 року, та адаптація до зміни клімату. Проведення аналізу запровадження та обсягів використання прийнятих для міста альтернативних джерел енергії.</p> <p>В запровадження нового ПДСЕР додати клімат та визначити його одним із перших стратегічних проектів. Щодо запровадження та обсягів використання прийнятих для міста альтернативних джерел енергії необхідно в першу чергу раціонально використовувати ту енергію яку виробляємо.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Будівництво сонячних та вітрових електростанцій; встановлення сонячних панелей на закладах бюджетної сфери; встановлення зарядок для гаджетів на сонячних панелях. Розглядати як додатковий захід за умови інвестиційних коштів. Не є першочерговим. ● Термомодернізація закладів соціальної сфери із заміною вікон та дверей, заміна ламп на енергоефективні, реконструкція та заміна внутрішніх мереж закладів соціальної сфери, проведення їх теплоізоляції. Зменшити видатки на рівні міста, країни на об'єкти, які забезпечують загальнонеобхідні послуги - формуючи особистості містян. Обов'язковий контроль за виконанням. Запровадження ЕСКО механізму. 	<i>Враховано</i>		

	<ul style="list-style-type: none">● Термомодернізація огорожувальних конструкцій (заміна старих на нові - енергоефективні, встановлення енергоефективних дверей, облаштування тамбурів, модернізація системи вентиляції, ліфтових шахт, утеплення горища і дахів, підвальних приміщень, фасадів). Згідно означення "термомодернізація", автоматизація наприклад, теплових пунктів, включається в це означення. Заборонити внутрішні матеріали що можуть горіти.● Модернізація внутрішньобудинкових мереж багатоквартирних будинків. Це завдання повинно стояти безпосередньо перед співвласниками будівлі, це їхнє майно і вони повинні бути зацікавлені підтримувати їх в належному стані (відповідальність кожного співвласника). Згода мешканців має бути як документ.● Розробка системи ефективного енергоощадного теплозабезпечення всіх районів міста, особливо віддалених. Реалізація через співпрацю інвестор + міська рада (ДПП). Залучення коштів інвестора через надання гарантії за допомогою укладання Договорів економічного сервісу. Необхідно розділити усі об'єкти на складові та доводити їх до енергоефективності (результат). Зменшення плати за послугу. Техніко-економічне обґрунтування.● Модернізація системи освітлення (заміна ламп на енергоефективні - світлодіодні з встановленням датчиків руху, датчиків день-ніч, заміна приладів обліку електроенергії на двотарифні). Розділити цей захід на: модернізацію системи			
--	--	--	--	--

	<p>зовнішнього освітлення (МКУП "Міськвітло"); модернізацію та заміну внутрішньобудинкових мереж освітлення.</p> <ul style="list-style-type: none"> Встановлення когенераційних установок для спалювання біогазу. Таке вже існує, потрібно розширяти як додатковий захід. Не є першочерговим. Запропоновано встановлення установок на біопаливі. 			
	Будівництво житлових будинків без індивідуального опалення. Будівництво житлових будинків з нульовим енергоспоживанням	<i>Враховано частково</i>		<i>Доцільно врахувати без пропозиції по нульовому споживанню.</i>
	В карті «Екологія, енергоефективність, технічна інфраструктура замінити «Оптимізація теплопостачання» на «Розвиток сфери теплопостачання».	<i>Враховано</i>		
	Придбання та модернізація громадського транспорту (трамвайних вагонів, тролейбусів, автобусів)	<i>Враховано</i>		
	Створення смуг руху для громадського транспорту. Використовувати делінеатори (обмежувачі руху) на трамвайних коліях	<i>Враховано частково</i>		<i>Враховано без делінеаторів, оскільки встановлення останніх потребує ще додаткового опрацювання.</i>
	<p>По проекту “Розбудова мережі громадського транспорту, а саме: трамвайна лінія Площа Перемоги/Коцюбинського/Залізничний вокзал; тролейбусна лінія Чехова/Немирівське шосе/Індустріальні парки; тролейбусна лінія Батозька/Вінницька кондитерська фабрика/Зулінського; тролейбусна лінія вул.Янгеля/ вул.Ватутіна (після будівництва вантового мосту); продовження тролейбусної лінії Тяжилів/СТО; продовження тролейбусної лінії Електромережа/мала об’їзна дорога; використання електробусів на маршрутах, що рухаються через центр міста”:</p> <ul style="list-style-type: none"> Варто розглядати альтернативу тролейбусам – електробуси. Можливо 	<i>Враховано частково</i>		<i>Буде розглянуто після формування транспортної моделі міста.</i>

	дешевше буде закуповувати їх ніж будувати нові тролейбусні маршрути. <ul style="list-style-type: none"> • Надати можливість пріоритету руху трамваю на ділянках загального користування • Було б доцільним заплановану трамвайну лінію від вулиці Янгеля до вул. Ватутіна, продовжити у бік аеропорту. 			
	Будівництво шляхопроводу в північно-східній частині міста	<i>Враховано частково</i>		<i>Буде розглянуто після формування транспортної моделі міста.</i>
	Розвивати транспортну інфраструктуру	<i>Враховано частково</i>		<i>Буде розглянуто після формування транспортної моделі міста.</i>
	Розширення мережі велосипедних доріжок, в тому числі смуг у межах проїзної частини, до 150 км., та об'єднання її у єдину мережу.		<i>Не враховано</i>	<i>Роботи виконуються постійно в складі капітальних робіт в межах можливостей міського бюджету.</i>
	Забезпечити функціонування автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) на всіх вулицях міста, особливу увагу звернути на забезпечення пріоритету громадського транспорту	<i>Враховано</i>		
	Додати проект “Створення транспортної моделі міста”	<i>Враховано</i>		
	Будівництво багатоповерхових паркінгів; створення нових паркомісць за рахунок проїзної частини шляхом нанесення відповідної дорожньої розмітки; облаштування TIR – стоянки в межах вінницької кільцевої дороги. Перехоплюючі паркінги для автомобілів будувати на в'їздах/виїздах з міста, а багатоповерхові за межами центру міста	<i>Враховано частково</i>		<i>Буде розглянуто після формування транспортної моделі міста.</i>
	Реконструкція аеровокзалу та інфраструктури аеропорту у тому числі реконструкція злітно-посадкової смуги	<i>Враховано</i>		
	Перезавантаженість громадського транспорту в години пік	<i>Враховано частково</i>		<i>Буде розглянуто після формування транспортної моделі міста.</i>
	Складнощі з транспортом в нічний час		<i>Не враховано</i>	<i>В нічний час містом курсує достатня кількість громадського транспорту. Збільшувати кількість транспорту, що виходить в</i>

				<i>рейс у нічний час є економічно недоцільним через низький пасажиропотік.</i>
	ст. 44 Стратегічні наміри.п.3 Міська мобільність. Тут має бути чіткий показник, якого ми маємо прагнути у оновленні рухомого складу транспорту. Тут має бути проведено аналіз скільки очікує в середньому свій транспорт звичайний житель міста, а скільки чекає свого адаптованого транспорту людина з інвалідністю і ця цифра з кожним роком має йти на зменшення.	<i>Враховано частково</i>		<i>Буде розглянуто після формування транспортної моделі міста.</i>
	Забруднення та скиди речовин у водойми	<i>Враховано</i>		
	Місто повинно мати централізовану каналізацію по всьому місту	<i>Враховано частково</i>		<i>В рамках наявних можливостей буде проводитись робота щодо збільшення наявних мереж централізованого водовідведення. Відповідні заходи передбачені в Концепції.</i>
	Місто має налагодити систему контролю забруднень	<i>Враховано</i>		
	Облаштування підземних та надземних пішохідних переходів	<i>Враховано</i>		
	Велодоріжки на Старому місті		<i>Не враховано</i>	<i>Роботи виконуються постійно в складі капітальних робіт в межах можливостей міського бюджету.</i>
	Облаштовані тротуари на Старому місті та в Тяжیلіві		<i>Не враховано</i>	<i>Роботи виконуються постійно в складі капітальних робіт в межах можливостей міського бюджету.</i>
	Зимові гірки (Лісопарк)	<i>Враховано частково</i>		<i>Проект буде реалізовано, однак питання розміщення гірок ще опрацьовується.</i>
	Стала мобільність взаємопов'язана з питанням озеленення (особливо це стосується пішохідного руху та велосипедної інфраструктури в умовах глобальних змін клімату)	<i>Враховано</i>		
	Важливим джерелом забруднення повітря є вантажні автомобілі, адже підвезенням товару займаються застарілі моделі в жахливому стані	<i>Враховано</i>		
	Додати пункт про відмову/заборону від використання поліетиленових пакетів та	<i>Враховано</i>		

	одноразового посуду, що важко піддається збору і обробці			
	Додати тезу про розділення відходів на більшу кількість фракцій	<i>Враховано</i>		
	Сміття це не проблема міста, а ресурс (бізнес) - комерціалізація сфери побутових відходів	<i>Враховано</i>		
	Місто має мінімальний вплив на сферу теплозабезпечення, теплоподача у руках монополістів		<i>Не враховано</i>	<i>Найбільшу частку у наданні послуг теплопостачання займає комунальне підприємство Вінницької міської ради "Вінницяміськтеплоенерго".</i>
	Субсидії розбещують громадян і не сприяють енергоощадності осель		<i>Не враховано</i>	<i>Субсидія є адресною державною допомогою, яка надається кожному, хто її потребує. Зміни в системі субсидій, запроваджені з травня 2018 року які направлені на протидію наявним зловживанням з боку споживачів та на посилення адресності допомоги тим, хто її дійсно потребує. Змінами до постанови Кабінету Міністрів України від 21 жовтня 1995 р. N 848 «Про спрощення порядку надання населенню субсидій для відшкодування витрат на оплату житлово-комунальних послуг, придбання скрапленого газу, твердого та рідкого пічного побутового палива» уряд стимулює українців до офіційного працевлаштування, сприятиме усуненню соціальної несправедливості, коли субсидію насправді отримують люди з достатньо високими доходами.</i>
	Щоб розвантажити центр міста та район залізничного вокзалу, потрібно дати водіям альтернативні шляхи проїзду, а саме: <ul style="list-style-type: none"> ● збудувати міст через річку Південний Буг зі Скалецького на Нагірну(Старе місто); ● збудувати міст через річку Південний Буг з Гонти на Корею; ● збудувати міст або підземний переїзд в районі колишнього хім. заводу на Тяжилів. 	<i>Враховано частково</i>		<i>Буде розглянуто після формування транспортної моделі міста.</i>
	<ul style="list-style-type: none"> ● Міст на старе місто з Келецької, біля Урожаю і прямо на вулицю Ломоносова, бо щоб проїхати в часи пік по Гліба Успенського під мостом треба годину. 	<i>Враховано частково</i>		<i>Буде розглянуто після формування транспортної моделі міста.</i>

	<p>На мосту затор грузових та легкових машин, аж страшно, а якщо міст не витримає.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Пропоную розглянути пропозицію щодо будівництва мосту через річку Південний Буг, що з'єднуватиме мікрорайони "Старе місто" та "Поділля". 			
	<p>Озеленення. Наведу приклад Києва. Київзеленбуд вже багато років поспіль звинувачують у крайній формі неефективності, зумовленої погонею за освоєнням якомога більшої кількості бюджетних коштів. Шкода, якої вони завдають, вимірюється більшими сумами, ніж вони витрачають. Це надання переваги однорічним рослинам над багаторічними (щороку пересаджувати - освоєння коштів), варварське кронування дерев під голий стовбур (дерево всихає, його зрізають і садять нове - освоєння коштів), також побілення бордюрів, опор електромереж і стовбурів дерев (радянський атавізм), а також прибирання і вивіз опалого листя звідусіль і без розбору, що є злочином особливого характеру. В багатьох місцях недоотримання землею природної кількості корисних речовин з листяного перегною перетворює парки в пилюку. Наприклад, у Санкт-Петербурзі вже використовується розподіл зелених територій міста на класи щодо прибирання опалого листя (з цього приводу є хороша стаття: http://www.rav.com.ua/ua/useful_know/clauses/trash/list_ua/). Вважаю необхідним внести даний коментар задля незайвого звернення уваги на подібну проблему і можливого передбачення шляхів її вирішення у концепції розвитку міста.</p>	<p><i>Враховано</i></p>		
	<p>Організація дротових комунікацій в місті. Пропонується створення окремих лотків для організованого прокладення комунікацій зі</p>		<p><i>Не враховано</i></p>	<p><i>Міські мережі електропередачі знаходяться у власності приватної компанії, тому порушене питання потребує</i></p>

<p>слабким струмом (телефонні дроти, кабельне телебачення, інтернет і т. д.) та окремих лотків для прокладання комунікацій високого струму (220, 380, 600 В). Це передбачає заміну опор по всьому місту, де на сьогоднішній день вони є застарілими. Також, це позбавить місто від великої кількості повітряних дротових комунікацій.</p>			<p>додаткового опрацювання в рамках переговорів із постачальником послуг.</p>
<p>Пропозиції до візії «Місто збалансованого просторового розвитку»</p>			
<p>По проекту “Логістичний хаб: розробка стратегії, залучення інвесторів, промоція”:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Можливо більш ефективним буде розосередження логістичних функцій на в’їздах у місто (наприклад, три окремих логістичних хаби – Немирівське шосе, вул. Київська, Хмельницьке шосе) ● За рахунок хабу необхідно обмежити в’їзд великогабаритного вантажного транспорту в місто ● Логістичний хаб варто розташувати за адміністративною межею міста (на виїзді з міста по Немирівському шосе) 	<p><i>Враховано частково</i></p>		<p><i>Пропозиції будуть розглянуті під час формування паспорту стратегічного проекту.</i></p>
<p>Встановлення цілодобових туалетів або з 6 ранку до 12 ночі, по всьому місту і особливо на центральних вулицях.</p>		<p><i>Не враховано</i></p>	<p><i>Проект має операційний характер, тому не доцільне його включення до стратегічного документу – Концепції 2030. Вирішення зазначеної проблеми буде проводитись в рамках виконання цільових програм.</i></p>
<p>Доступне житло працівникам соціальної сфери (медицина, освіта, культура)</p>		<p><i>Не враховано</i></p>	<p><i>Вирішення зазначеної проблеми буде проводитись в рамках виконання цільових програм.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> ● Розширення мережі спортивних та медичних закладів, в тому числі розбудова нових спортивних об’єктів та створення амбулаторій загальної практики – сімейної медицини у новобудовах, віддалених та приєднаних територіях (коментарі: необхідність 	<p><i>Враховано</i></p>		

	<p>побудови критого стадіону з штучним покриттям)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Продовження будівництва дитячих спортивних комплексів в місцях загального користування, на території загальноосвітніх навчальних закладів та на прибудинкових територіях, забудови стадіонів зі штучним покриттям для гри у футбол та міні-футбол (коментарі: збільшити кількість стадіонів стандартного розміру, створення стадіону з штучним покриттям з комбінованою розміткою для американського та європейського футболу) 	<i>Враховано</i>		
	Створення умов для занять спортом вінничан в районі Старого міста	<i>Враховано</i>		
	<p>Пропозиції до наміру “Створення нових закладів освіти у тих мікрорайонах міста, де є черга на влаштування дітей”</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Створити дитячі садочки в мікрорайоні Поділля ● Створювати заклади нового зразка 		<i>Не враховано</i>	<p><i>Назва заходу залишається попередньою оскільки створювати нові заклади потрібно не лише у мікрорайоні Поділля. Термін «зклади нового зразка» не передбачено у Законі України «Про освіту».</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> ● Врахування доступності отримання культурних послуг для маломобільних категорій населення. Створення в мистецьких школах умов для занять дітей з інвалідністю, створення спеціалізованих груп. ● Формування безбар'єрного середовища для людей з інвалідністю разом з усіма департаментами міста 	<i>Враховано</i>		
	ст. 45 З. Поліпшення мобільності у місті.	<i>Враховано</i>		

<p>Для ефективності впровадження моделі пропоную затвердити на рівні міста стандарт архітектурної доступності міського простору де будуть враховані всі потреби: людей з інвалідністю, маломобільних груп населення, велосипедної спільноти. Тобто такий собі універсальний стандарт до якого мають звертатись міські служби, департаменти при розробці проектів благоустрою чи проведення будь яких робіт.</p> <p>Щодо екологічної складової, то тут є ризики, в тому що місто бере на себе багато зобов'язань, але самі жителі міста не мають зобов'язань. Тут варто розробити правила поведження з побутовими відходами, яких мають дотримуватись ЖЕКи, ОСББ, ЖЕО тощо. Вони в свою чергу при укладанні договору про ввезення сміття, оплату послуг мають вносити ці правила, і розробити систему штрафування при недотримання умов договору. Наприклад, якщо закриті на паролі смітєвіки то зрозуміло що не сортує сміття не все місто, а конкретні жителі підїзду, це фіксувати і підвищувати оплату. Інакше це буде виглядати так, міські служби/програми/заходи будуть направлені на те щоб зменшити шкоду, але не вирішити питання знизу.</p>			
<p>Проект: рекреаційна зона на березі Бугу в центральній частині міста</p>	<p><i>Враховано</i></p>		
<p>По проекту “Створення неперервної рекреаційної зони "Алея 12,7 км" на лівому березі р. Південний Буг (від водоканалу до Сабарова)”:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Включити до проекту частину правого берега річки Південний Буг (наприклад, між староміським мостом і пляжем «Спартак») 	<p><i>Враховано</i></p>		

	<ul style="list-style-type: none"> • Врахувати той факт, що існує проблема із санітарною зоною на лівому березі (недотримання меж, самозахоплення земель) 			
	<p>По проекту “Реконструкція Центрального парку, як основного простору для дозвілля мешканців у центрі міста та поєднання його з Європейською Площею пішохідною вулицею (вул. Грушевського)”:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Центральний парк має бути в першу чергу з функцією рекреації та відпочинку. • Важливою є ідея впровадження пішохідної зони в районі колишнього ринку «Супутник» (вул. Грушевського) • Пропозиція в рамках даного проекту (або окремим проектом) зробити пішохідною вулицю М. Оводова (на ділянці від вул. М. Грушевського до Південного Бугу), таким чином утворити пішохідне кільце/вісь навколо центру міста та назвати його «пішохідним Корсо». • Заборонити будь-яке нове будівництво у Центральному парку 	<p><i>Враховано</i></p>		
	<p>По проекту: “Перенесення центрального автовокзалу до залізничного вокзалу”:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Необхідно враховувати і прораховувати земельні питання при реалізації даного проекту • Перенесення вокзалу на північ міста (в районі кінцевої зупинки громадського транспорту по вул. Київській) є неприпустимим та необґрунтованим • При перенесенні автовокзалу необхідно врахувати існуючі плани будівництва торгового центру на привокзальній площі 	<p><i>Враховано частково</i></p>		<p><i>Пропозиції будуть детально опрацьовуватись в ході підготовки паспорту стратегічного проекту.</i></p>

	<ul style="list-style-type: none"> ● Пропозиція модернізувати існуючий автовокзал, оскільки він має зручне розташування 			
	<p>По проекту “Розвиток мережі мультифункціональних центрів”:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Необхідно на карті зазначити існуючі мультифункціональні центри та проектні ● По ДБНу місто зобов’язане створювати подібні центри, це обов’язок містопланувальних установ у кожному місті. ● По формуванню остаточного переліку мультифункціональних центрів їх необхідно включити та узгодити з існуючими у Генеральному плані ● Додати до переліку мультифункціональний центр у м-ні «Поділля» (в районі Поділля-сіті) 	<i>Враховано</i>		
	Розумний мікрорайон, що побудований за всіма законами логістики: садочок, школа, зони відпочинку в кроковій доступності	<i>Враховано</i>		
	<p>Пропозиція по візії:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● було запропоновано зафіксувати у КІРМ обмеження по висотній забудові (до 6 поверхів). 		<i>Не враховано</i>	<i>Відповідна норма може бути зафіксована лише в нормативних актах містобудівного характеру.</i>
	<p>По проекту “Реалізація проекту "Вінницька Миля" - комплексної реконструкції проспекту Коцюбинського, пл. Героїв Чорнобиля, пл. Перемоги та пл. Привокзальної; створення транспортно-пересадкового вузла біля залізничного вокзалу”:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Включення ст. Локомотив до проекту ● Вул. Привокзальна як складова проекту 	<i>Враховано частково</i>		<i>Буде розглянуто при проектуванні робіт.</i>
	По проекту “Реконструкція вулиці Соборна, як головної артерії для громадського транспорту зі створенням інтегрованої системи компактних зупинок міського транспорту та громадських просторів”:	<i>Враховано</i>		

	<ul style="list-style-type: none"> ● Концентрація зупинок в одному місці ● Збереження бруківки підчас підйому платформ 			
	<p>По проекту “Будівництво влосипедно-пішохідного мосту через річку в районі вул. Р. Скалецького”:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Будівництво повноцінного автомобільного мосту ● Проблема влаштування зі сторони старого міста ● зробити придатним для автомобільного сполучення 	<i>Враховано</i>		
	<p>По проекту “Створення міського публічного центру для проведення масштабних міських заходів на базі будівель готелю "Поділля", міської ради, колишньої міської думи”:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Переформатувати роботу готелю ● Проведення містких заходів 	<i>Враховано</i>		
	Недостатність громадського транспорту / незручність транспортних маршрутів в деяких районах міста (Старе місто, Київська, Тяжилів)	<i>Враховано частково</i>		<i>Буде розглянуто після формування транспортної моделі міста.</i>
	<ul style="list-style-type: none"> ● Недостатність зелених зон в місті (зокрема на Старому міст, в районі Коцюбинського) ● Зелені зони (Привокзальна, Старе місто, Тяжилів) ● На кожній 4 будинки має припадати одна зелена зона ● Створення рекреаційних зон, які є безпечними, зручними та знаходяться біля води 	<i>Враховано</i>		
	Місто має бути поділено на дві зони: житлова та історико-культурна		<i>Не враховано</i>	<i>Суперечить концепції просторового розвитку міста.</i>
	Потребують оновлення такі будівлі як кінотеатр «Росія», Центральний автовокзал, будівлі в районі Мегамоглу	<i>Враховано частково</i>		<i>Питання буде детально опрацьовано під час підготовки стратегічних проектів.</i>
	<ul style="list-style-type: none"> ● Інтерактивний театр або опера в концерт-холі на Соборній (колишня Росія) 	<i>Враховано</i>		

	<ul style="list-style-type: none"> ● Створення власного культурного простору міста, зокрема інтерактивний театр, опера тощо ● Через неузгодженість окремих частин концепції потребує уніфікації перспектива використання і ревіталізації окремих об'єктів та територій: - колишній кінотеатр «Росія» (с. 106) пропонувано перетворити на зал для концертних і спортивних подій – однак це не єдиний можливий сценарій використання приміщення, про що наголошено на с. 94; варто вилучити цей пункт зі спортивно-оздоровчого розділу 			
Сучасні багатоповерхівки на Старому місті, в районі Електромережі			<i>Не враховано</i>	<i>Суперечить концепції просторового розвитку міста.</i>
	<ul style="list-style-type: none"> ● Транспортне сполучення «Педучилище – Електромережа», міст «Тяжилів – П'ятничани» ● Доступність: окремі райони міста є віддаленими та мають не належна сполучення з центром міста. Проблеми із фізичною доступністю 	<i>Враховано частково</i>		<i>Буде розглянуто після формування транспортної моделі міста.</i>
Пропонує створити контролюючий орган за береговою лінією Південного Бугу, а то нещадно захоплюється. А також поступове виділення бюджету на відселення людей з старих будинків в прибережній зоні центру міста. Це найпривабливіша зона для ведення бізнесу та залучення туризму.			<i>Не враховано</i>	<i>Контролюючий орган - Вінницька державна екологічна інспекція у Вінницькій області; Басейнове управління водних ресурсів річки Південний Буг.</i>
	<ul style="list-style-type: none"> ● Створення мережі міні-парків (скверів) у мікрорайонах міста. На сьогоднішній день Вінниця має певну кількість невеликих зелених зон, які можна трансформувати у зону тривалого або нетривалого відпочинку Серед них: - Сквер навпроти центрального автовокзалу; - Півострів Бригантіна (повністю або частково); 	<i>Враховано частково</i>		<i>Буде враховано при розробці концепції озеленення міста.</i>

<p>- територія на перехресті Хмельницького шосе та вул. Писарева. Хмельницьке шосе, 13. - Парний бік Хмельницького шосе від Центрального парку до Будинку школярів;</p> <p>- Територія храму баптистів (з озером);</p> <p>- Зелена територія по непарній стороні Хмельницького шосе від проспекту Космонавтів до проспекту Юності;</p> <p>- Облаштування зелених зон відпочинку вздовж проспекту Юності;</p> <p>- Облаштування зони відпочинку у зеленій зоні по непарній стороні вул. Келецької від вул. Л. Ратушної до вул. Шевченка;</p> <p>- Облаштування (осучаснення) території бази відпочинку Спартак;</p> <p>- Облаштування прибережної зони правого берегу Південного Бугу у центральній частині міста;</p> <p>- Влаштування зеленої зони поблизу будинку по вул. Київській, 116.</p> <p>- Облаштування скверу відпочинку поруч із зупинкою тролейбусу “Меморіал Визволення”, поблизу будинків 134, 136, 154, 156 по вул. Київській;</p> <p>- Розвиток скверу “Інтеграл” до повноцінного парку та точки тяжіння в районі Тяжилів;</p> <p>- Розвиток зелених зон району Замостя згідно концепції комплексного розвитку району.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Створення парку на розі Хмельницьке шосе/Воїнів-Інтернаціоналістів (територія ВНТУ) - з долученням до існуючої пішохідної зони університету та простором навколо фонтану. Створення загальнодоступної зони тихого відпочинку, зробити сучасний благоустрій території, малі архітектурні форми. 			
--	--	--	--

Облаштування прогулянкової зони (пікнік-зони) у прибережній зоні Південного Бугу від точки злиття з Південним Бугом р. Вишеньки до осі вул. Скалецького (можливого пішохідного мосту).	<i>Враховано</i>		
Створення громадського простору на розі вул. Московська/вул. 8 Березня. Повернення у міський контекст площі 8 березня та створення точки тяжіння для жителів Старого міста	<i>Враховано</i>		
Реконструкція футбольного поля та прилеглої території на площі Шкільній (мікрорайон Старого міста) (проект додається).	<i>Враховано</i>		
П'ятничанський парк - історична територія у Вінниці, яка на сьогодні знаходиться у стані занепаду. Можливе створення на даній території культурної пікнік-зони, відновлення водних дзеркал, встановлення малих архітектурних форм та створення мережі доріжок.	<i>Враховано частково</i>		<i>Реалізація проекту потребує погодження державними органами, що здійснюють діяльність у сфері охорони об'єктів садово-паркового мистецтва.</i>
В розділ "міське планування, просторовий розвиток, громадські простори". В проекти додати: <ul style="list-style-type: none"> ● розробку дизайн-коду міста (показчиків назв вулиць, ліхтарів, смітників, вуличних меблів, люків тощо); ● створення нового парку на ревіталізованій території Вінницької картографічної фабрики та території берегів річки Вінничка (зі створенням пішохідної зони від Хмельницького шосе до вул. Келецька). 	<i>Враховано частково</i>		<i>Питання буде детально опрацьовано під час підготовки стратегічних проектів.</i>
Пропозиція по карті "Стратегічні проекти КІРМ Вінниця 2030": Додати два нових мультифункціональних центри: <ul style="list-style-type: none"> ● на перехресті вулиць Пирогова та Келецька (ринок «Урожай») ● в м-ні «Поділля» (в районі Поділля-сіті) 	<i>Враховано</i>		
Пропозиції до візії «Місто сильної громади»			

	<ul style="list-style-type: none"> ● Проведення інформаційно-просвітницької діяльності екологічного спрямування з залученням представників департаментів освіти, ЗМІ, охорони здоров'я, житлово-комунального господарства, громадських організацій та активних мешканців міста ● Розширення консультативного центру "Зелений офіс". Популяризація ідей енергоефективності. ● Відсутність культури сортування сміття ● Заходи енергозбереження/ощадності потребують змін свідомості та підвищення рівня відповідальності (можливий супротив) 	<i>Враховано</i>		
	Додати проект: on-line послуги (зокрема, соціальні)		<i>Не враховано</i>	<i>Наразі на сайті міської ради через Персональний кабінет можна отримати 26 адміністративних та інших видів послуг, які надаються ЦНАП "Прозорий офіс". Робота в цьому напрямку триває. Відповідні стратегічні цілі передбачені у візійній частині "Громада майбутнього" - "зручні, доступні сервіси для клієнтів.</i>
	<ul style="list-style-type: none"> ● Активність та ініціативність населення у вирішенні проблем міста для майбутніх поколінь ● Співпраця влади з ГО на всіх рівнях ● Додаткове пояснення думки і бачення органів місцевої влади стосовно бажання розвивати місто 	<i>Враховано</i>		
	<ul style="list-style-type: none"> ● Доступний сайт ВМР для всіх вікових категорій ● Розробка нового веб-порталу Вінниці з урахуванням сучасних стандартів подання та візуалізації інформації, принципів інклюзивності, можливості доступу з різних пристроїв. Пропозиція формату єдиного вікна для сервісів. Спрощення пошуку, краща доступність. 	<i>Враховано частково</i>		<i>Необхідність впровадження нового веб-порталу, заснованого на сучасних стандартах та відповідно до вимог доступності, враховано у заходах Концепції, виділено окремий стратегічний проект. Наведені побажання будуть враховані при підготовці концепції сайту та його реалізації.</i>

	<p>Сучасний дизайн. Портал е-демократії, інтегрований з сайтом</p> <ul style="list-style-type: none"> Щодо проекту «Розробка нового веб-порталу Вінниці» було висловлене побажання, що він допоможе врахувати побажання по проекту № 4 (щодо ЦНАПів) і створить ще більш зручні умови для задоволення потреб мешканців Вінниці 			
	<ul style="list-style-type: none"> Цифровізація муніципального простору (впровадження сучасних інформаційних технологій в усі сфери міського життя). Детекція вільних парковок, детекція допустимих навантажень на вісь транспортних засобів, детекція викидів авто. Спрощення комунікацій. Автоматизація транспортної системи, розвиток картки вінничанина. Забезпечення повноцінного функціонування автоматизованої системи оплати за проїзд у громадському транспорті та широкого використання її невід'ємного атрибуту – електронного квитка з функціями муніципальної картки вінничанина; функціонування системи диспетчерського управління та контролю за транспортними засобами на основі GPS-технологій, нові додаткові корисні сервіси для громадян. Оплата за проїзд Visa/MasterCard Сприяння створенню нових електронних можливостей для громадян міста - впровадження сервісів різноманітного спрямування, спеціалізованих сайтів, мобільних 	<p><i>Враховано частково</i></p>		<p><i>Наведені пропозиції є недоцільною для тексту деталізацією, будуть враховані під час реалізації заходів.</i></p>

	<p>додатків. Розробка та реалізація Концепції електронної участі</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Підтримка та розвиток автоматизованих систем; перехід до використання міжнародних стандартів, форматів даних та стандартів інформаційної безпеки (проведення сертифікації ISO 27001, впровадження blockchain в інформаційних системах тощо). Присутні як зауваження щодо негативного ставлення до застосування технологій blockchain, так і аргументовані коментарі щодо актуальності таких технологій (інтегрованість в сучасні проекти розвинених країн), пропозиції застосувань для публікації реєстрів, переліків, даних (відносно незмінних) ● Впровадження інноваційних систем із елементами штучного інтелекту (автоматизований аналіз та підвищення ефективності муніципального управління). Система розпізнавання корупційних ризиків ● Впровадження інноваційних IT-проектів у місті (розвиток роботи Вінницького Технопарку, використання безпілотних технологій, робототехніки, ботів, технологій віртуальної реальності тощо). Підготовка, навчання і застосування робототехніки ● Формування ядра прогресивних ідей у місті 			
	<ul style="list-style-type: none"> ● Створення нової моделі єдиного комплексного повнофункціонального Ситуаційного центру міста. Розширення функцій та напрямів діяльності 	<p><i>Враховано частково</i></p>		<p><i>Надмірна деталізація недоцільна в тексті Концепції 2030. Усі пропозиції будуть враховані під час підготовки плану реалізації Концепції 2030 та паспортів стратегічних проектів.</i></p>

	<p>муніципального Ситуаційного центру. Підвищення якості відеонагляду</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Впровадження нових засобів відеоаналітики - розпізнавання обличчя, транспортних засобів (номерів, моделей, кольору, класу тощо), моніторинг, виявлення та аналіз ситуацій і подій. Детекція пострілів, мережа датчиків якості води, повітря, стічних вод. ● По проекту «Нова модель повнофункціонального Ситуаційного центру міста» були застереження щодо дотримання прав людини щодо збирання та зберігання персональної інформації та приватності життя 			<p><i>Доступ до даних Ситуаційного центру мають лише органи Національної поліції, служби з питань надзвичайних ситуацій та муніципальної поліції, діяльність яких чітко регламентована чинним законодавством. Тому в рамках діяльності Ситуаційного центру повністю витримуються норми щодо захисту прав людини на збирання та зберігання персональної інформації</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> ● Співпраця з вищими навчальними закладами (перспективний розвиток міста, виховання креативної молоді, розкриття лідерського та творчого потенціалу). Зацікавлення бізнес-компаній до співпраці. Проведення роботи з молоддю, заходів ● Підтримка та розвиток ЗМІ та студентства. Грантові заохочення технічно-інноваційних напрямів, проектів, технічної творчості студентів 	<p><i>Враховано частково</i></p>		<p><i>У тексті Концепції, фахова частина “Громада майбутнього”, стор. 165, “Заходи та проекти” у заході “•співпраця з вищими навчальними закладами ...” текст у дужках буде викладено у редакції: (перспективний розвиток міста, виховання креативної молоді, розкриття лідерського та творчого потенціалу, формування сприятливих умов для професійної та особистої реалізації у Вінниці)”.</i> <i>Щодо підтримки та розвитку ЗМІ законодавством країни заборонено втручання в діяльність ЗМІ органам місцевого самоврядування.</i></p>
	<p>Розвиток Порталу відкритих даних міста (розширення переліку корисних та важливих наборів, створення нових функцій та можливостей Порталу, залучення представників громадських організацій, ЗМІ, науковців та бізнесу до формування та використання відкритих даних у своїй діяльності, створенні нових продуктів та</p>	<p><i>Враховано частково</i></p>		<p><i>Надмірна деталізація недоцільна в тексті Концепції 2030. Усі пропозиції будуть враховані під час підготовки плану реалізації Концепції 2030 та паспортів стратегічних проектів.</i></p>

	сервісів на їх основі). Розширення корисних наборів, створення нових сервісів з обов'язковою можливістю вивантаження інформації у форматі відкритих даних. Залучення бізнесу до співпраці в напрямку розвитку відкритих даних (створення та публікація власних наборів, використання наявних наборів для проектів).			
	<ul style="list-style-type: none"> • Запровадження е-консультування • Налагодження взаємодії влада-громада, громада-громада (наприклад, учні-студенти, студенти-пенсіонери тощо) • Потреба у комунікаційній платформі для спілкування та співпраці влади з громадою, зокрема для громадянська просвіта та інформування • Довіра до влади потребує покращення 		<i>Не враховано</i>	<i>Проектом КІРМ-2030 передбачено створення колл-центру ЦНАП “Прозорий офіс” як моделі електронного консультування громадян щодо послуг ЦНАП “Прозорий офіс”. Наразі вже працюють онлайн чат Цілодобової варти, розвиток таких механізмів передбачений стратегічними заходами та проектами відповідних частин КІРМ-2030.</i>
	<ul style="list-style-type: none"> • Додати проект «Розробка та впровадження Концепції електронної участі міста Вінниці». • Впровадження навчання цифровим навичкам дітей від п'яти років задля подальшого залучення до електронної участі в місті • Підвищення рівня обізнаності мешканців стосовно механізмів електронної участі в процесах прийняття рішень через проведення безпосереднього навчання, семінарів, вебінарів, тренінгів для цільових груп; створення та поширення інструменту електронних консультацій. 	<i>Враховано</i>		
	<ul style="list-style-type: none"> • Збільшення довіри до ІГС. Конкурс ІГС щодо отримання коштів з міського бюджету. 		<i>Не враховано</i>	<i>Конкурс ІГС вже існує, кожного року проходять публічні обговорення, змінюються правила, збільшується сума конкурсу.</i>

	<ul style="list-style-type: none"> • Пропозиція додати як окремий компонент «Розвиток громадянського суспільства», зокрема розробка Програми підтримки ІГС м. Вінниця на наступні роки – як системного та стратегічного документу 			<p><i>Програма підтримки ІГС буде прийнята у першому півріччі 2019 року, тому не доцільно планувати це як Проект в Концепції 2030.</i></p>
	<p>Потребує додаткового обговорення питання щодо розробки стратегічної Програми підтримки ІГС Вінниці та можливість її врахування у діяльності Хабу партнерства «Міста змістів» (проект №2). Також можливо на цьому заході обговорити доцільність існування як окремого стратегічного (!) проекту щодо Муніципальної школи громадянської освіти, чи все ж таки його також включити в проекти партнерства «Місто змістів», оскільки там подібний напрямок діяльності планується.</p>	<p><i>Враховано</i></p>		
	<p>Місто, в якому безпечно вільно висловлювати думку</p>		<p><i>Не враховано</i></p>	<p><i>Конституція України і Закони гарантують кожному свободу на висловлення думок, і Вінниця не є винятком.</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Збільшення довіри до ІГС; • Конкурс ІГС на щодо отримання коштів з міського бюджету; • Навчання школярів, молоді щодо життя у сучасному суспільстві. • Запровадження е-консультування 	<p><i>Враховано</i></p> <p><i>Враховано</i></p>	<p><i>Не враховано</i></p>	<p><i>Конкурс ІГС вже існує, кожного року проходять публічні обговорення, змінюються правила, збільшується сума конкурсу. Програма підтримки ІГС буде прийнята в першій половині 2019 року, тому не доцільно планувати це як Проект в Концепції 2030.</i></p>
	<p>По проекту «Створення муніципальної школи громадянської освіти» було озвучене побажання залучити до проведення навчання громадські організації Вінниці, а не лише чиновників у якості лекторів та тренерів, оскільки ІГС міста мають достатньо компетенцій та спроможності, тому слово «муніципальної» може бути недоречним. Також лунала думка, що не варто виносити цей проект окремо, оскільки потужний освітній компонент планується у</p>	<p><i>Враховано</i></p>		

рамках діяльності партнерства влади і громади «Місто змістів» (на базі Хабу на вул. Пушкіна, 11).			
Проект «Створення на базі НГО Хабу Центру підтримки партисипативної демократії» було запропоновано перейменувати у проект «Розвиток партнерства активної громади і влади на базі Хабу «Місто змістів», який включає цілий напрямок роботи по активізації співпраці влади і громадськості, тобто партисипаційних процесів	<i>Враховано</i>		
<ul style="list-style-type: none"> ● зменшити кількість довідок/бюрократії в місті; ● ті що залишаться перевести в цифровий формат, створити можливість доступу громадськості до бази даних ● створити єдину базу даних 		<i>Не враховано</i>	<i>У місті створені і працюють низка електронних реєстрів та баз даних, доступ до яких чітко регламентований чинним законодавством України та місцевими нормативними актами. Також необхідно зазначити, що зусилля міської влади спрямовані на спрощення системи надання муніципальних та інших видів послуг і мінімізації часу на їх отримання. Відповідні проекти передбачені в проекті КІРМ.</i>
Щодо проекту «Розширення мережі ЦНАП у місті» була озвучена пропозиція, щоб у 2030 році «потрібно було поменше довідок подавати»		<i>Не враховано</i>	<i>Отримання тієї чи іншої адміністративної послуги чітко регламентовано чинним законодавством та детально наведено в стандартах надання послуг, інформаційних та технологічних картках послуг, які розміщені на сайті ЦНАП “Прозорий офіс”, з якими може ознайомитись кожен бажаючий. Зайвих довідок, які не передбачені стандартами, не вимагається. Розвиток мережі ЦНАП необхідний і актуальний, оскільки наразі в місті Вінниці навантаження на 1 адміністратора складає понад 31 чол. на день при нормативному показнику близько 20-25 чол.</i>
доцільність існування як окремого стратегічного (!) проекту Муніципальної школи громадянської освіти, чи все ж таки його також включити в проекти партнерства «Місто змістів», оскільки там подібний напрямок діяльності планується?	<i>Враховано</i>		
Пропозиція додати до стратегічних проектів під назвою «Інформування містян про надзвичайні події (техногенні, природні та ін), стан дорожнього трафіку тощо (техногенна, інфраструктурна, особиста безпека)»		<i>Не враховано</i>	<i>В тексті Концепції наявні відповідні заходи. Виділяти у стратегічний проект недоцільно.</i>

Стратегічний проект щодо навчання працівників кадрових служб за програмою «HR-HUB»: варто додати також і навчання для управлінців.		<i>Не враховано</i>	<i>По тексту є інформація про програму “Муниципальный университет”.</i>
Стор. 164 додати у п.4 Системне впровадження прогресивних цифрових технологій в життя громади, п.4.1 слова «електронної демократії»	<i>Враховано</i>		
Стор.64 додати до Стратегічної цілі 4 «Створення сучасних інтерактивних каналів зворотного зв'язку з мешканцями щодо якості надання муніципальних та інших видів послуг» Стратегічного наміру 6 «Мінімізація корупційних ризиків, публічність, прозорість та доступність влади для громади» підпункти: <ul style="list-style-type: none"> ● розробка інтегрованої платформи електронної демократії з сайтом Вінницької міської ради ● розвиток мобільного сервісу для громадян «Інформер» ● створення та поширення інструменту електронних консультацій 		<i>Не враховано</i>	<i>Розвиток інструментів електронної демократії передбачено в п.2 “Розвиток громадянського суспільства, додатково деталізувати недоцільно”.</i>
Стор. 56 додати в Вихідні положення до останнього абзацу на цій сторінці Разом з тим, для формування дієвої моделі електронного залучення мешканців до процесів прийняття важливих для міста рішень через спільний пошук проблеми, інформування, визначення варіантів, розробки шляхів вирішення, участь в подальшому впровадженні за допомогою електронних інструментів, важливим вбачається розробити Концепцію електронної участі міста Вінниці та планомірно реалізовувати її заходи. Документ має базуватись на семи принципах належного консультування, розроблених в рамках Конгресу Свободи в мережі Інтернет: довіра, загальна доступність, прозорість, надання відповідей, координація процесу,	<i>Враховано</i>		

	передбачуваність, повага до загального інтересу.			
	<p>Створення акцентів на необхідності інклюзії створюваних сервісів, заходів Концепції. Регулярне проведення дослідження стану та тенденцій розвитку ІТ-галузі міста. Підтримка та розвиток виявлених ключових напрямків.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Для успішного виконання заходів Концепції необхідне глобальне підвищення рівня знань та компетенцій громадян щодо сучасних технологій та стратегій. Отримати суттєвий якісний результат можна лише за наявності сформованої критичної маси цифрової інфраструктури і компетенцій. • Залучення консалтингу для розвитку міста. • Цифрова трансформація цифрових трансформаторів (виявлення та радикальне підвищення компетенцій та спроможностей провайдерів цифрових змін у місті). 	<i>Враховано</i>		
	<ul style="list-style-type: none"> • Проводити більше форумів, заходів, де будуть співпрацювати влада та ГО • Змінити меседж на «МІСТО, ДО ЯКОГО ХОЧЕТЬСЯ ПРИЇХАТИ ЖИТИ» <ul style="list-style-type: none"> • Для кращої підготовки залучати до обговорення фахівців з бізнесу. 	<i>Враховано</i>	<i>Не враховано</i>	<i>Головний посил Концепції – «Місто, в якому хочеться залишитися» неодноразово обговорювався на різних заходах був позитивно сприйнятий. Окрім того, за своїм обсягом цей посил ширший ніж меседж «Місто, до якого хочеться приїхати», оскільки він спрямований як на жителів міста, так і на туристів та потенційних жителів, які тільки визначаються щодо переїзду до міста.</i>
	<ul style="list-style-type: none"> • Патруль у Тяжیلіві, на Старому місті. 	<i>Враховано частково</i>		<i>Питання буде враховано під час розробки плану реалізації Концепції 2030.</i>